



ESPAÑA
JEREZ
05-06 DE MAYO





Hijos de Rivera es la historia de un sueño que comienza **hace más de 100 años**, en 1906.

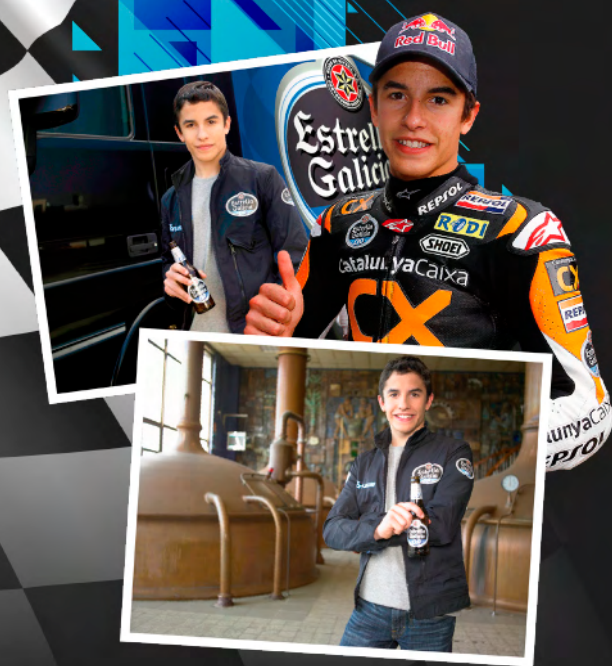
Un emprendedor, **José María Rivera Corral**, que a su vuelta de la emigración en América apuesta por un exótico negocio, el de la cerveza, en aquel momento, un desconocido producto de elaboración prácticamente artesanal.

Con el paso de los años, el proyecto cervecero avanza al ritmo del consumidor y la fábrica original, hoy convertida en una emblemática cervecería que sirve más de 2 millones de cañas al año, se traslada a las afueras de la ciudad para responder al creciente ritmo de la demanda.

Más allá de la marca emblema, en **Estrella Galicia** se desarrollan productos como **1906 Reserva Especial**, **1906 Red Vintage**, **1906 Black Coupage**, **Estrella Galicia 0,0** y la nueva **Estrella Galicia sin gluten** hasta completar una amplia gama de cervezas que se han posicionado con solidez en el mercado nacional e internacional. Nuestra cultura cervecera ha comenzado a conquistar los paladares de más de **30 países de todo el mundo**.

A nuestras cervezas, se han unido en las últimas dos décadas una amplia variedad de productos que incluye desde aguas minerales, vinos, sidras, licores a sangrías, etc. que nos permiten continuar avanzando en nuestro objetivo de ofrecer productos de calidad con una personalidad única.





HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR

2011

Comenzamos nuestra aventura en el apasionante mundo del motor con un acuerdo de patrocinio con **Marc Márquez**. La energía de aquel joven piloto, hoy convertido en un mito del motociclismo, despertó nuestra pasión por este deporte que se ha convertido en parte de nuestro ADN.



HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR

2012

Dimos un paso más y redoblamos nuestros esfuerzos formando un equipo propio de **Moto3** en el mundial, el **Team Estrella Galicia 0,0** con Álex Rins, que se convirtió en rookie de la temporada, y Miguel Oliveira, que se asentó entre los pilotos más rápidos de la parrilla. Marc Márquez conseguía el título en Moto2 y Álex Márquez comenzaba a dejarse ver en los circuitos del mundial.





HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR

2013

Continuamos apostando por las jóvenes promesas del motor de la mano de **Monlau**, con **Álex Rins** y **Álex Márquez** en el equipo. **Rins** consigue el **sub-campeonato** y **Márquez** se convierte en **rookie** finalizando la temporada en cuarta posición y el **Team Estrella Galicia 0,0** se convierte en el **equipo con mayor puntuación de Moto3**.



HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR

2014

Durante este año se cumplen todos nuestros sueños. **Álex** y **Marc Márquez** ganan el mundial en **Moto3** y **MotoGP**, respectivamente, nos convertimos en el **equipo con mayor puntuación de la parrilla**. **Tito Rabat**, que formará parte del Team **gana el campeonato de Moto2**.





HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR

2015

Ampliamos nuestra presencia en el mundial de motor a través de un ambicioso proyecto de la mano de **Monlau Repsol Technical School** y **Marc VDS**. Competimos con equipos propios tanto desde la base (**Campeonato de España de Velocidad, organizado por la RFME, y Moto3 Junior World Championship**) como en todas las categorías del mundial (**Moto3, Moto2 y MotoGP**) y contamos con un equipo de pilotos que suman 9 campeonatos del mundo.



HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR



2016

Nuestro proyecto continua creciendo, iniciamos esta temporada como el **único equipo con presencia en las tres categorías del mundial de MotoGP**, formamos un equipo propio en MotoGP. **Marc Márquez** se convierte en campeón del mundo de la categoría un año más a tres carreras del final, vemos subir al podio por primera vez en la competición a un jovencísimo **Aarón Canet**, luchamos por el subcampeonato del mundo en **Moto3** con **Jorge Navarro**, y en **Moto2**, **Àlex Rins** nos hace vivir un final épico.





HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR

2017

Una temporada fascinante en la que continuamos con nuestra apuesta por la estructura piramidal con presencia en las tres categorías. **Marc Márquez** hace historia convirtiéndose en **hexa-campeón** del mundo de MotoGP, en Moto2, **Morbidelli** logra su **primer título mundial** tras una temporada impecable y en Moto3 **Arón Canet** finaliza tercero tras subir al podio en cinco ocasiones.





HIJOS DE RIVERA
Y EL MUNDO
DEL MOTOR

El patrocinio de **Estrella Galicia 0,0** asociado al mundo del motor forma parte de un ambicioso proyecto deportivo formado por jóvenes valores de primer nivel, equipos técnicos multidisciplinares, ingenieros y mecánicos. La ilusión, la pasión y la profesionalidad de todos y cada uno de los integrantes de este equipo ha sido y es vital para lograr que nuestros sueños continúen haciéndose realidad. **Nuestros pilotos son nuestra gran apuesta.** Ellos representan como nadie el talento y esfuerzo de jóvenes que no se ponen límites, ellos son el presente y el futuro de la alta competición con los que seguiremos disfrutando de momentos exageradamente buenos.

Como novedad, este año nuestras motos lucirán en el carenado la leyenda **"Just for Beer Lovers"**, ya os hemos contado que nuestro objetivo no es ser la cerveza más vendida sino la más amada. Así es como entendemos la vida, con pasión, la misma con la que elaboramos nuestras cervezas; es una filosofía, una actitud... y la única manera de alcanzar nuestros sueños. **Bienvenidos "beer lover"**.

Estrella Galicia 0,0
JUST FOR BEER LOVERS





Team



alc. 0,0 % vol



Marc
Márquez

Marc Márquez debutó en el escenario mundialista a los mandos de una KTM en 2008. Todo su talento afloró en 2010, un curso en el que sumó 10 victorias y 12 poles en su camino hacia el título del Campeonato del Mundo de 125cc. En 2012, arrasó con un total de 9 victorias y 14 podios que le catapultaron hacia el **título de Moto2**. En 2013, Márquez dio el salto a MotoGP con el equipo Repsol Honda e hizo historia al convertirse en el **campeón del mundo más joven de la categoría reina** y en el **primer debutante que conseguía la corona de la máxima cilindrada** desde que Kenny Roberts lo hiciera en 1978.

En 2014 conseguía su **segundo título mundial** consecutivo en la categoría reina, estableciendo un nuevo récord de **12 victorias en una misma temporada**. En 2015, a pesar de triunfar en cinco carreras en Austin, Sachsenring, Indianapolis, Misano, y Phillip Island, y cuatro segundos lugares, los abandonos lo relegaron a la tercera posición. En 2016 y 2017 consigue forma consecutiva su **quinto y sexto campeonato del mundo**.

17/02/1993 | Cervera, España | 168 cm | 59 kg
marcmarquez93.com | @marcmarquez93



- 2017: Campeón del Mundo MotoGP
- 2016: Campeón del Mundo MotoGP
- 2015: 3º Campeonato del Mundo MotoGP
- 2014: Campeón del Mundo MotoGP
- 2013: Campeón del Mundo MotoGP
- 2012: Campeón del Mundo Moto2

Jerez 2017:

2º
posición Jerez

3º
posición

2011: 2º Campeonato del Mundo Moto2

2010: Campeón del Mundo 125cc

2009: 8º Campeonato del Mundo 125cc

2008: 13º Campeonato del Mundo 125cc

2018:

45
puntos

2º
posición

Datos a
23/04/2018





Dani
Pedrosa

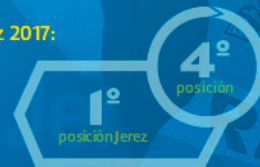
Dani Pedrosa **debutó en el Campeonato del Mundo en 2001** después de hacerse notar en la Copa Movistar Activa de 1999. Obtuvo **tres títulos en el Campeonato del Mundo de Motociclismo** en distintas categorías (2003 en 125 cc, 2004 y 2005 en 250 cc). **Subcampeón** en 2007, 2010 y 2012, **tercero** en 2008, 2009 y 2013, cuarto en 2011, 2014 y 2015, y quinto en 2006, acumulando un total de **28 victorias y 102 podios**.

La campaña 2012 fue la mejor para él hasta la fecha. Sumó siete victorias y llevó su lucha por el título hasta la penúltima carrera. En 2015 anunció su retirada temporal para tratar los problemas de sobrecarga pero volvió recuperado y **consiguió subir al podio en Cataluña, Alemania y Aragón** antes de lograr **dos magníficas victorias en Japón y Malasia**. En 2016, acusó la dureza extrema de los neumáticos y el radical motor que lo relevaron a un 4 puesto, mientras que en 2017 finalizó en cuarta posición.

29/09/1985 | Sabadell, España | 158cm | 51kg
danipedrosa.com | @26_DaniPedrosa

- **2017:** 4º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2016:** 6º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2015:** 4º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2014:** 4º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2013:** 3º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2012:** 2º Campeonato del Mundo MotoGP

○ Jerez 2017:



- **2010:** 2º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2009:** 3º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2008:** 3º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2007:** 2º Campeonato del Mundo MotoGP
- **2005:** Campeón del Mundo 250cc
- **2004:** Campeón del Mundo 250cc

○ **2018:**



Datos a
23/04/2018





Piloto
**Estrella
Galicia
0,0**



Rins
Álex
THE 42 BAKER

Álex Rins comenzó a pilotar con apenas seis años. En 2012 desembarcó en el **Mundial de Moto3 de la mano del Team Estrella Galicia 0,0**, y mostró destellos de su calidad ya en su segundo GP en Jerez, donde se adjudicó la pole. En Le Mans y bajo unas duras condiciones, confirmó su talento al conseguir su **primer podio mundialista** tras salir desde la 26ª posición. Concluyó la campaña en 4ª posición, adjudicándose además el trofeo de **Mejor Novato del Año**.

En 2013 consiguió **seis victorias y cinco podios**, para luchar por el título hasta la última curva de la última carrera, cuando fue superado por Viñales. En 2014 logró el **tercer puesto** en el Campeonato Mundial de Moto3. En 2015 da el salto a Moto2, logrando la **segunda posición** y consiguiendo el **premio al Rookie del año**, acumulando 2 victorias, 10 podios y 3 poles en su primera temporada en la categoría intermedia.

08/12/1995 | Barcelona, España | 176cm | 65kg
alexrins.com | @Rins42

En 2016 Rins llegaba a la última carrera con opciones de luchar por el subcampeonato del mundo, en una intensa carrera en la que quedó en segunda posición y consiguió el **tercer puesto en el campeonato**. La temporada pasada Rins se estrenó en la categoría reina finalizando en decimosexta posición.

Jerez 2017:



2017: 16º Campeonato del Mundo MotoGP

2016: 3º Campeonato del Mundo Moto2

2015: 2º Campeonato del Mundo Moto2

2014: 3º Campeonato del Mundo Moto3

2013: 2º Campeonato del Mundo Moto3

2012: 5º Campeonato del Mundo Moto3

2018:



Datos a
23/04/2018





Franco
Morbidelli

Nació en Roma pero reside en una zona de tanta tradición motociclista como Tavullia. Consiguió su mayor éxito deportivo al conseguir el **título de Superstock Tras** correr como invitado en San Marino en 2013 y disputar las dos últimas citas de la temporada disputó su primera temporada completa en el **Mundial de Moto2 en 2014.**

Morbidelli repitió experiencia en 2015, en la que iba a ser su segunda temporada completa pero una fractura de tibia y peroné que se hizo entrenando tras participar en el Gran Premio de la República Checa le apartó de la competición durante cuatro carreras. Finalmente **Morbidelli** terminó el año noveno, con 90 puntos y un podio. En 2016 Morbidelli se sumaba a la estructura del **equipo Estrella Galicia 0,0-Marc VDS**, con el objetivo de luchar por las posiciones de prestigio de Moto2 firmaba una **gran temporada al sumar ocho podios -5 en las últimas 5 carreras-** aunque se le resistió su primera victoria mundialista.

04/12/1994 | Italia, Brasil | 176cm | 64Kg
@FrankyMorbido12



En 2017 el **italo-brasileño** se convirtió en el **campeón del mundo** de la categoría durante el GP de Malasia, algo que le permitió ascender a MotoGP con nuestro equipo en el año 2018.

- 2017: **Campeón del Mundo Moto2**
- 2016: 4º Campeonato del Mundo Moto2
- 2015: 10º Campeonato del Mundo Moto2
- 2014: 11º Campeonato del Mundo Moto2
- 2013: **Campeón de Europa de Superstock 600**
Debut Campeonato del Mundo Moto2

Jerez 2017, Moto2:



2018:



Datos a
23/04/2018





Luthi
Thomas

En 2002 Thomas Luthi **debutaba en el Campeonato del Mundo** aunque 2003 fue su primera temporada completa. En 2005 emergía como uno de los pilotos más fuertes y acababa consiguiendo el **título de 125cc** tras sumar cuatro victorias y ocho podios. Después de un intento de revalidar la corona, frustrado por las lesiones, Luthi daba el salto a **250cc en 2007**.

Se estrenaba en el podio en 2008, en su segunda campaña en la categoría. Cuarto en el primer Campeonato del Mundo de Moto2 en 2010, el suizo conseguía su **primera victoria en la categoría** en el GP de Malasia 2011. El piloto suizo, uno de los más veteranos de la categoría intermedia, **firmaba su mejor campaña en 2016 al finalizar el campeonato en segunda posición**.

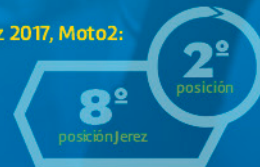
En 2017 luchó por el título hasta la penúltima carrera del Mundial en Malasia, donde una caída en la clasificatoria le apartó de poder luchar en carrera. En 2018 **debuta en MotoGP con el equipo Estrella Galicia 0,0-Marc VDS**.

06/09/1986 | Linden, Suiza | 172cm | 65Kg
tomluethi.ch | @ThomasLUTHI



- 2017: 2º Campeonato del Mundo Moto2
- 2016: 2º Campeonato del Mundo Moto2
- 2015: 5º Campeonato del Mundo Moto2
- 2014: 4º Campeonato del Mundo Moto2
- 2013: 6º Campeonato del Mundo Moto2
- 2012: 4º Campeonato del Mundo Moto2

Jerez 2017, Moto2:



- 2011: 5º Campeonato del Mundo Moto2
- 2010: 5º Campeonato del Mundo Moto2
- 2009: 7º Campeonato del Mundo 250cc
- 2008: 11º Campeonato del Mundo 250cc
- 2007: 8º Campeonato del Mundo 250cc
- 2006: 8º Campeonato del Mundo 125cc

2018:



Datos a
23/04/2018

- 2005: Campeón del Mundo 125cc



STAFF TÉCNICO



Marc van der Straten Presidente / **Michael Bartholemy** Director del Equipo

Marina Rossi Logística / **Patrick Kramer** Coordinador Técnico / **Stefan Prein** Entrenador de Pilotos

Mike Watt Técnico de Öhlins / **Ian Wheeler** Director de Marketing y Comunicación

Markéta Rosická Oficial de Prensa / **Fabrice Werner** Relación de Patrocinio

Sarah Colson Coordinador de viajes / **Delphine Lemaitre** Secretaria / **Christian Haag** Administrador

Franco Morbidelli Piloto

Diego Gubellini Jefe de Mecánicos / **Stefano Gudi** Ingeniero de Inyección de Combustible

Pablo Guillem Analista de Datos / **Mori Yuji** Mecánico Caja de Cambios / **Matt Lloyd** Mecánico

Ignacio Cabeza Mecánico / **Christian Aussems** Mecánico / **Martin Zabala** Técnico Neumáticos y Combustibles

Tom Lüthi Piloto

Gilles Bigot Jefe de Mecánicos / **Enrico Pellizzari** Ingeniero de Inyección de Combustible

Andrew Griffith Analista de Datos / **Naoki Komoto** Mecánico Caja de Cambios / **Daniele Grelli** Mecánico

Olivier Boutron Mecánico / **Achim Kariger** Mecánico / **Ignacio Lorenzana** Técnico Neumáticos y Combustibles

Transmisión

Caja de cambios Seamless de seis velocidades

Depósito

Capacidad 22L

Motor

1000cc, V4, 4 tiempos

Frenos

Brembo de carbono Delantero y Trasero

Chasis

Doble tubo de aluminio

Llantas

OZ en magnesio forjado

Peso

158kg

Suspensiones

Öhlins

Neumáticos

Michelin Delantero y Trasero

Distancia entre ejes

1435mm





Team



2



Márquez
Álex



moto2

Álex comenzó su trayectoria en el escenario mundialista en 2010, cuando entró en el equipo **Monlau Competición de 125cc** en el **Campeonato de España**. Consiguió su objetivo en el siguiente curso, en 2012, al lograr el **título de Moto3 del CEV** a falta de una carrera por disputar. Paralelamente también sumó numerosas participaciones en el **Campeonato del Mundo de Moto3** como wildcard.

En 2013 disputó su primera temporada completa con el **equipo Estrella Galicia 0.0**, consiguiendo una espectacular victoria en Japón, además de cuatro podios, lo que le llevó a ser cuarto en la general y **Mejor Debutante del Año**. En 2014, Álex hizo una temporada increíble y se proclamó **Campeón del Mundo de Moto3**.

En 2015 llegó a la categoría de **Moto2** con el **equipo Estrella Galicia 0.0-Marc VDS** y terminó el año con 73 puntos. En 2016 afrontaba la temporada con la ilusión de mejorar los resulta-

23/04/1996 | Cervera, España | 180cm | 65Kg
alexmarquez73.com | @alexmarquez73



dos del año pasado y subirse al **podio** cuanto antes, hito que conseguiría frente al público español en **Aragón**, finalmente terminó la temporada en la posición número 13.

En 2017 las caídas le apartaron de la lucha por el título ya a mitad de una temporada en la que logró **tres victorias**. En 2018 encara su cuarto año con nuestro equipo en la categoría intermedia.

Jerez 2017:



4^o
posición

- 2017: 4º Campeonato del Mundo Moto2
- 2016: 13º Campeonato del Mundo Moto2
- 2015: 14º Campeonato del Mundo Moto2
- 2014: **Campeón del Mundo de Moto3**
- 2013: 4º Campeonato del Mundo Moto3
- 2012: 20º Campeonato del Mundo Moto3

2018:



Datos a
23/04/2018

2011: **Campeón Campeonato de España de Velocidad de RFME 125cc**





moto2

Joan Mir

Joan se iniciaba en las competiciones de motociclismo a la edad de 10 años. Entre las temporadas 2009 y 2011 se proclamaba **campeón balear en distintas categorías de minimotos** y minimotard. En 2013 era el único piloto español seleccionado para participar en la Red Bull MotoGP Rookies Cup, en la que lograba la novena plaza final. Al año siguiente, sin embargo, era subcampeón.

Durante la temporada 2015 corría con el equipo Leopard Racing en el FIM CEV Repsol y al mismo tiempo, sustituía a Hiroki Ono por lesión en el GP de Australia del Campeonato del Mundo de Moto3.

La **temporada 2016** suponía su primera temporada completa en la menor de las categorías, de nuevo en el equipo Leopard Racing, pilotando una KTM con la que terminaba quinto en la clasificación general y obtenía el premio al **mejor Rookie del año**. Su momento destacado llegaba con su victoria en el GP de Austria desde la pole.

01/09/1997 | P. Mallorca, España | 175cm | 60Kg
joanmir.com | @Joanmir36



En 2017 repite equipo, pero esta vez al manillar de una Honda: el balear realizó una temporada espectacular y **se llevó el campeonato del mundo** en Australia. Este título le permitió ascender a Moto2 en 2018 con el equipo **Estrella Galicia 0,0-Marc VDS**.

Jerez 2017, Moto3:

3^o
posición Jerez

1^o
posición

2018:

27
puntos

7^o
posición

- 2017: **Campeón del Mundo Moto3**
- 2016: 5^o Campeonato del Mundo Moto3
- 2015: Debut Campeonato del Mundo Moto3

Datos a
23/04/2018



STAFF TÉCNICO



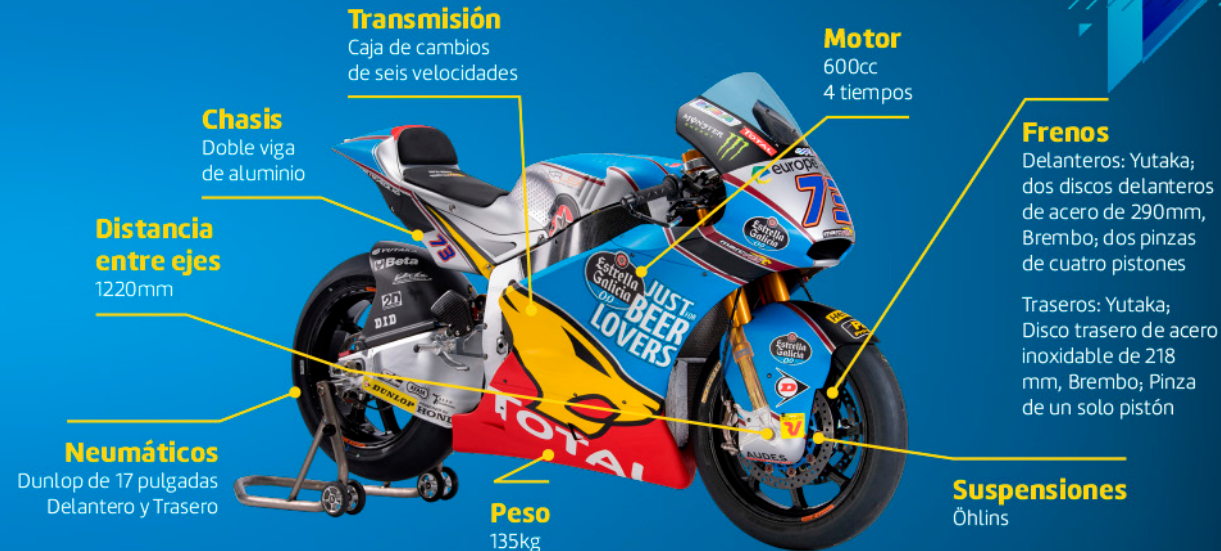
Marc van der Straten Presidente / **Michael Bartholemy** Director del Equipo / **Marina Rossi** Logística
Patrick Kramer Coordinador Técnico / **Stefan Prein** Entrenador de Pilotos / **Mike Watt** Técnico de Öhlins
Ian Wheeler Director de Marketing y Comunicación / **Markéta Rosická** Oficial de Prensa
Fabrice Werner Relación de Patrocinio / **Sarah Colson** Coordinador de viajes
Delphine Lemaitre Secretaria / **Christian Haag** Administrador

Álex Márquez Piloto

Naoya Kaneko Jefe de Mecánicos / **Albert Talamino** Analista de Datos / **Stefan Haseneder** Mecánico
Guillem Carrillo Mecánico / **Calum Wiley** Técnico Neumáticos y Combustibles

Joan Mir Piloto

Pete Benson Jefe de Mecánicos / **Andrea Cantó** Analista de Datos
Stewart Miller Mecánico / **Sergi Sangra** Mecánico / **Calum Wiley** Técnico Neumáticos y Combustibles





Team





Arón
Canet

El joven debutante del **Campeonato del Mundo de Moto3** es un piloto nacido en Corbera (Valencia) por cuyas venas siempre ha corrido gasolina. En 2013 Arón se proclamó **campeón de la categoría pre-Moto3** en la **Copa de España** y disputó las dos últimas pruebas del CEV. Al año siguiente corría el **CEV Moto3** y el 2015 lo hacía con la formación **Estrella Galicia 0,0 Junior Team**. Llegó a liderar el campeonato a falta de dos pruebas, pero una lesión de tobillo en el circuito de Jerez le impidió salir en carrera.

La de 2016 ha sido su primera temporada en el **Campeonato del Mundo de Moto3**, donde formó equipo con Jorge Navarro en la estructura de **Estrella Galicia 0,0**. Pese a su juventud, Arón es un piloto muy tenaz, que afrontó esta temporada como una gran oportunidad para aprender y seguir creciendo como piloto en el Mundial. A sus 17 años en el circuito de **Philip Island** celebraba su **primer podio mundialista** con la satisfacción de haber cumplido uno de sus sueños.

30/09/1999 | Corbera, España | 169cm | 62kg
aroncanet.com | @aroncanet44



En 2017, su temporada de consagración con tres victorias, terminó **tercero en el campeonato**. En 2018 sigue en nuestra escuadra y prepara su asalto al Mundial.

Jerez 2017:

1.
posición Jerez

5.
posición

2018:

48
puntos

2.
posición

- 2017: **3º Campeonato del Mundo Moto3**
- 2016: 15º Campeonato del Mundo Moto3
- 2015: **3º Campeonato del mundo Moto3 Junior**
- 2014: 25º Clasificado Campeonato de España de Velocidad Moto3
- 2013: **Campeón de España de PreMoto3**

Datos a
23/04/2018





**Alonso
López**

Comenzó a montar a los 3 años y a competir a los 6. Hasta los 8 años participa en distintas modalidades de Enduro Infantil y Motocross, consiguiendo **varios Campeonatos en la Comunidad de Madrid**.

En 2014, se proclama **Campeón de España**, mientras que en 2015 consigue el quinto puesto en el mundial junior. El año próximo terminó 5º en Moto3 del FIM CEV pese a no puntuar en cuatro carreras.

En 2017 sigue compitiendo en el FIM CEV Repsol con el **Junior Team Estrella Galicia 0,0** y tras conseguir tres victorias y dos segundos puestos, terminó **tercero en la clasificación general**. Su madurez impropia para su edad y el talento que el joven piloto madrileño ha mostrado le han llevado a poder dar el salto al Mundial de MotoGP. Tras su formación desde la base en los equipos **Monlau Repsol Technical School** y **Estrella Galicia 0,0** esta temporada formará parte de las filas del **Team Estrella Galicia 0,0 con Arón Canet**.

21/12/2001 | Madrid, España

@AlonLopez 21, @alonsolopez_21



- 2017: 3º Moto3 Junior World Championship
- 2016: 5º Moto3 Junior World Championship
- 2015: Campeón del RFME Campeonato de España de Pre-Moto3
- 2014: Campeón de la RFME Copa de España Challenge 80
- 2013: Campeón Campeonato MotoDes
- 5º RFME Copa de España de 80cc
- 2012: 3º Campeonato MotoDes
- 2011: 2º Campeonato MotoDes
- 2018: 13º posición

10
puntos

Datos a
23/04/2018





El joven sueña en convertirse en campeón de MotoGP algún día. Su temprana incorporación al mundo del motor y la competición lo han convertido en un piloto con mucha madurez, se esfuerza por aprender cada segundo, es curioso y muy rápido, y tal y como muestra su trayectoria y sus buenos resultados auguran un futuro repleto de podios.



15/11/2001 | Tortosa, España

@jeremialcoba



STAFF TÉCNICO



motoE™

Emilio Alzamora Team Principal

Jordi Arquer Director del Equipo / **Julián Simón** Asesor Deportivo

Lou Acedo Gerente de Medios y Relaciones Públicas / **Xavier Angulo** Logístico

Arón Canet Piloto

Carlos Pérez Jefe de Mecánicos / **Unai Ocaña** Analista de datos

Eduardo Rubio Mecánico / **Antonio Multo** Mecánico

Alonso López Piloto

Jordi Gallardo Jefe de Mecánicos / **Daniel Bonmatí** Analista de datos

Santiago del Canto Mecánico / **Cristian Castillo** Mecánico

Transmisión

Por cadena. Cambio extraíble, modificable en todas sus marchas

Depósito

Capacidad 10L

Chasis

Doble viga de aluminio

Motor

Motocilíndrico 250cc
4 tiempos

Llantas

OZ en magnesio forjado

Distancia entre ejes

1220mm

Neumáticos

Dunlop (compuestos Soft -S-, medio -M- y hard -H-)
Delantero: 95/75 R17
Trasero: 115/75 R17

Peso

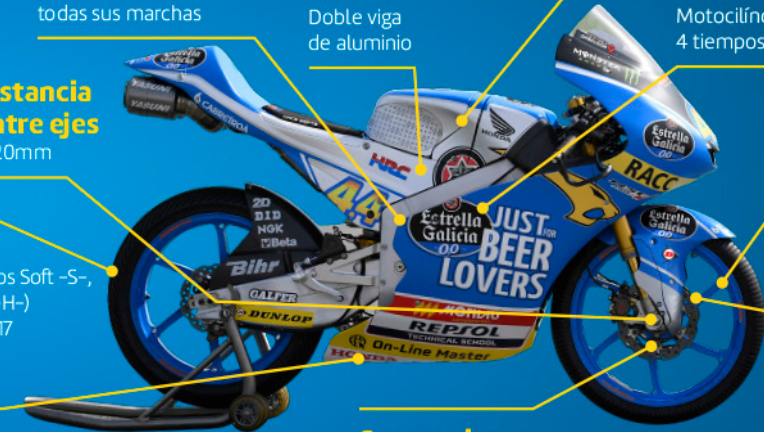
Peso no inferior a 153kg

Suspensiones

Öhlins

Frenos

Delantero: doble disco GALFER 219mm
Trasero: Monodisco GALFER 190mm





Team



INFORMACIÓN GENERAL

JEREZ ESPAÑA

5-6 DE MAYO

CIRCUITO DE JEREZ

Carretera De Arcos, km 6.5
1407 Jerez De La Frontera (España)
www.circuitodejerez.com

INTRODUCCIÓN

Construido en **1986**, el circuito de Jerez acogió su primer Gran Premio un año más tarde. Es uno de los eventos más populares y multitudinarios del Campeonato de MotoGP™ y el principal referente de una ciudad que sigue con pasión la competición motociclista.

Emplazado en un valle del sur de España, la pista de Jerez se beneficia de un clima benigno y de la particular belleza del paisaje andaluz. El trazado está rodeado de colinas, sobre las que se alzan grandes tribunas que aseguran una magnífica ubicación. La pista fue reasfaltada al finalizar la temporada **2001** como parte de una **ambiciosa remodelación en la que se mejoraron espacios** como la sala de prensa, la torre de control y la zona de boxes. Tradicionalmente la cita de Jerez **marca el inicio de la fase europea del campeonato.**

CÓMO LLEGAR

El Circuito de Jerez se encuentra aprox. a **18 kms** del aeropuerto de Jerez y a unos **10 kms** del centro de la ciudad de Jerez de la Frontera.

Desde el aeropuerto de Jerez al Circuito de Jerez: Tomar la carretera nacional **N-IV** en dirección a Jerez de La Frontera. Después de **2 kms** seguir por la carretera señalizada como "**Sevilla**" y seguir las señales que indican "**Circuito**", que conducen hasta la carretera de **Andalucía A-382**. Dejar la carretera de **Andalucía A-382 en la salida nº 3** y seguir las indicaciones de "**Circuito**".

Coordenadas GPS para la entrada del Circuito, Acceso 2:
36°42'43.59"N, 6°2'8.45"W

LONGITUD
4.4 KM
2.75 MILES

CURVAS
5-8
IZQ DER

ANCHURA
11 M.
36.09 FT.

RECTA MÁS LARGA
607 M.
1991.47 FT.



CIFRAS DEL CIRCUITO



Récords	Año	Piloto	Moto	Tiempo	Velocidad
MOTOGP					
Vuelta rápida	2015	Jorge Lorenzo (ESP)	Yamaha	1'37.910	162.6 km/h
Récord Circuito	2015	Jorge Lorenzo (ESP)	Yamaha	1'38.735	161.2 km/h
Mejor Pole	2015	Jorge Lorenzo (ESP)	Yamaha	1'37.910	162.6 km/h
Velocidad máxima	2015	Andrea Iannone (ITA)	Ducati	-	295.9 km/h
MOTO2					
Vuelta rápida	2017	Álex Márquez	Kalex	1'42.080	155.9 km/h
Récord Circuito	2017	Franco Morbidelli	Kalex	1'42.596	155.1 km/h
Mejor Pole	2017	Álex Márquez	Kalex	1'42.080	155.9 km/h
Velocidad máxima	2011	Alex de Angelis (RSM)	Motobi	-	253.0 km/h
MOTO3					
Vuelta rápida	2017	Jorge Martín (ESP)	Honda	1'46.004	150.2 km/h
Récord Circuito	2015	Brad Binder (SAF)	KTM	1'46.723	149.1 km/h
Mejor Pole	2017	Jorge Martín (ESP)	Honda	1'46.004	150.2 km/h
Velocidad máxima	2014	Álex Márquez (ESP)	Kalex	-	220.0 km/h



HORARIOS CARRERA

FP: Free Practice (Entrenamiento)
QP: Qualify Practice (Clasificación)
RAC: Race (Carrera)



VIERNES 4		SÁBADO 5		DOMINGO 6	
09.00-09.40	Moto3 FP1	09.00-09.40	Moto3 FP3	08.40-09.00	Moto3 WUP
09.55-10.40	MotoGP FP1	09.55-10.40	MotoGP FP3	09.10-09.30	Moto2 WUP
10.55-11.40	Moto2 FP1	10.55-11.40	Moto2 FP3	09.40-10.00	MotoGP WUP
13.10-13.50	Moto3 FP2	12.35-13.15	Moto3 QP	11.00	Moto3 RAC
14.05-14.50	MotoGP FP2	13.30-14.00	MotoGP FP4	12.20	Moto2 RAC
15.05-15.50	Moto2 FP2	14.10-14.25	MotoGP Q1	14.00	MotoGP RAC
		14.35-14.50	MotoGP Q2		
		15.05-15.50	Moto2 QP		

GANADORES GRAN PREMIO DE JEREZ

AÑO	FECHA	125cc/Moto 3	250cc/Moto 2	500cc/Moto GP
2017	7 de mayo	Arón Canet	Álex Márquez	Dani Pedrosa
2016	24 de abril	Valentino Rossi	Sam Lowe	Brad Binder
2015	3 de mayo	Danny Kent	Jonas Folger	Jorge Lorenzo
2014	3 de mayo	Álex Márquez	Tito Rabat	Marc Márquez
2013	5 de mayo	Maverick Viñales	Tito Rabat	Dani Pedrosa
2012	29 de abril	Casey Stoner	Pol Espargaro	Romano Fenati



EXPERIENCIA HOSPITALITY

El sábado compartiremos la jornada con los pilotos del **Team Estrella Galicia 0.0** desde el **Hospitality**. Viviremos el ambiente del paddock con los protagonistas del fin de semana, la adrenalina y la concentración de los pilotos el día previo a la carrera, y disfrutaremos de charlas técnicas del equipo que nos ayudarán a entender mejor sus estrategias.

CHARLAS TÉCNICAS MONLAU

Los secretos de la competición en el box del **Team Estrella Galicia 0.0** de la mano de los miembros de nuestro equipo de Moto3.

BOX EG 0.0

Conocerás los box de nuestros equipos en las tres categorías, donde se esconden todos los secretos de la escudería, donde se hacen las configuraciones de la moto, se toman las decisiones de carrera, y el equipo técnico y el piloto establecen la estrategia del Gran Premio.





EXPERIENCIA VIP VILLAGE

El domingo veremos las carreras desde el **Vip Village**, donde viviremos la emoción del mundial desde una ubicación privilegiada y rodeados de **servicios vip**. Tendrás acceso a las zonas más exclusivas, disfrutarás de un exquisito catering y un programa de entretenimiento en el que hemos cuidado hasta el último detalle.

LA MEJOR UBICACIÓN

El Vip Village está situado en el tejado del Pit Lane y desde ahí, en el corazón del circuito vivirás la carrera con todo lujo de detalles.

EXPERIENCIA GOURMET

Un amplio abanico de posibilidades culinarias donde disfrutar en cada momento de lo que te apetezca desde la hora del desayuno hasta el final de carrera. Además el Cocktail y Coffee Bar permanecen abiertos en todo momento.

PRODUCTOS HR

Un lugar en el que disfrutar de toda la gama de productos de Hijos de Rivera.

PIT LANE WALK

Un paseo por el asfalto, desde el que salen las motos al circuito contemplando los boxes de los equipos junto a la recta de meta.





PALABRAS CLAVE

PARA SEGUIR UN GRAN PREMIO

PUNTO DE FRENADA

Punto de referencia físico que el piloto suele utilizar para saber dónde debería empezar a frenar a medida que entra en la curva.

CHICANE

Sección de la pista que enlaza dos curvas en direcciones opuestas de forma consecutiva.

COMPUESTOS

El tipo de goma o mezcla de gomas que se utilizan para fabricar los diferentes neumáticos.



PIANO

Señalización lateral de la pista, pintada principalmente en dos colores, suelen montarse a la salida de una curva, delimitando el asfalto.

CARENADO

Parte frontal de la moto que protege al piloto de las ráfagas del viento, además de ser una pieza para dotar a la moto de más aerodinámica.

Paddock

Es el área adyacente a los garajes, en el lado opuesto al pit-lane. En el paddock, los equipos y los pilotos instalan durante el Gran Premio todo el material, así como los camiones o los hospitalities y los motorhomes.

PIT-LANE

Parte del circuito situada al lado de los garajes, que da acceso al trazado. Esta línea del circuito se utiliza para conectar la pista con los garajes y viceversa.

POLE POSITION O POLE

Esta palabra hace referencia al piloto que ocupa el lugar más avanzado en la parrilla de salida. Los pilotos luchan para ocupar la pole en la sesión clasificatoria.

IR A REBUFO

Cuando un piloto sigue al que le precede y intenta aprovecharse de la menor influencia del aire para tratar de superarlo.

CALENDARIO 2018

- | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|----|---|-------------------------------------|----|---|----------------------------------|
| 1 |  | GP de Qatar
18 de marzo | 8 |  | GP de Holanda
1 de julio | 15 |  | GP de Thailandia
7 de octubre |
| 2 |  | GP República Argentina
8 de abril | 9 |  | GP de Alemania
15 de julio | 16 |  | GP de Japón
21 de octubre |
| 3 |  | GP de las Américas
22 de abril | 10 |  | GP República Checa
5 de agosto | 17 |  | GP de Australia
28 de octubre |
| 4 |  | GP de Jerez
6 de mayo | 11 |  | GP de Austria
12 de agosto | 18 |  | GP de Malasia
4 de noviembre |
| 5 |  | GP de Francia
20 de mayo | 12 |  | GP de Gran Bretaña
26 de agosto | 19 |  | GP Valencia
18 de noviembre |
| 6 |  | GP de Italia
3 de junio | 13 |  | GP de San Marino
9 de septiembre | | | |
| 7 |  | GP de Catalunya
17 de junio | 14 |  | GP de Aragón
23 de septiembre | | | |

Team



síguenos en:

